

POROZUMIENIE W SPRAWIE PRZYJĘCIA PAKIETU ANTYKRYZYSOWEGO DLA POLSKIEGO TRANSPORTU DROGOWEGO

zawarte 2 czerwca 2009 roku w Warszawie

pomiędzy:

- Sekretarzem Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Tadeuszem Jarmuziewiczem;
- Przewodniczącym Sejmowej Komisji Infrastruktury, Zbigniewem Rynasiewiczem;
- Forum Transportu Drogowego reprezentowanym przez Jana Buczka, Prezesa Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce

1.

Strony porozumienia zobowiązują się do współpracy mającej na celu stworzenie i przedstawienie specjalnego projektu ustawy zawierającej rozwiązania chroniące polski transport drogowy przed skutkami światowego kryzysu ekonomicznego.

2.

Projekt ustawy obejmować będzie następujące zagadnienia:

- 1) wprowadzenie możliwości czasowego wycofania pojazdu z ruchu na okres do dwóch lat oraz obniżenie kosztów związanych z posiadaniem pojazdu w okresie wycofania z ruchu;
- 2) umożliwienie wypłacania diet kierowcom za okres wykonywania pracy poza siedzibą przedsiębiorcy;
- 3) wprowadzenie, w porozumieniu ze stroną samorządową, możliwości łącznego opodatkowania podatkiem od środków transportu zespołów pojazdów posiadanych przez przewoźnika;
- 4) zmiany w systemie szkolenia kierowców zawodowych - wprowadzenie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (możliwość odbycia przez niektórych kierowców szkolenia w wymiarze 140 godz., a nie jak dotychczas 280 godz.) oraz umożliwienie stosowania w szkoleniu kierowców zawodowych symulatorów techniki jazdy;
- 5) wprowadzenie przepisów niwelujących nieuczciwą konkurencję przewoźników zagranicznych poprzez ograniczenie możliwości wielokrotnego wykorzystania jednorazowych zezwoleń na wykonywanie przewozów międzynarodowych;
- 6) analiza przepisów w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem transportu drogowego oraz karami w transporcie drogowym pod kątem możliwości ich obniżenia;
- 7) wprowadzenie przepisów umożliwiających uznawanie niektórych dyplomów ukończenia studiów kierunkowych związanych z transportem drogowym za dokument potwierdzający posiadanie kompetencji zawodowych wymagany do prowadzenia przedsiębiorstwa transportowego;



- 8) umożliwienie niewykonywania działalności przewozowej bez ryzyka utraty uprawnień (licencji lub zezwolenia);
- 9) umożliwienie wnoszenia opłat za korzystanie z infrastruktury drogowej w ratach (opłata w ratach za winietę roczną) z wypracowaniem formalno – prawnych możliwości egzekucji wszystkich rat.

3.

Prace redakcyjne nad przygotowaniem wstępnego projektu ustawy strony zobowiązują się zakończyć do dnia 10 lipca 2009 roku.

4.

Forum Transportu Drogowego postuluje również, a pozostałe strony porozumienia uznają te postulaty za istotne dla środowiska i wymagające pilnego rozstrzygnięcia:

- 1) ustanowienie dla pojazdów EURO 3 osobnej kategorii winiet;
- 2) zachowanie cen winiet na poziomie określonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z czerwca 2009 r.;
- 3) rozpoczęcie prac nad wprowadzeniem do polskiego systemu prawnego zasady zwrotu podatku VAT wyłącznie od faktur zapłaconych;
- 4) podjęcie działań w celu wprowadzenia ograniczeń w dostępie do zawodu przewoźnika drogowego (ogłoszenie „sytuacji kryzysowej”);
- 5) wypracowanie rozwiązań zmierzających do zniesienia wszelkich ograniczeń i opłat przy wwozie do Polski paliwa w zbiornikach pojazdów.

5.

Podległa Ministrowi Infrastruktury Inspekcja Transportu Drogowego podejmie działania zmierzające do kształtowania pozytywnego wizerunku branży transportowej.

6.

Forum Transportu Drogowego zobowiązuje się do zawieszenia działań o charakterze protestacyjnym w transporcie drogowym do dnia 10 lipca 2009 r.

 Tadeusz Jarmuziewicz	 Zbigniew Rynasiewicz	 Jan Buczek
--	--	--